

ОРГАНИЗАЦИЯ И СНЯТИЕ НАВЕСНОЙ ПЕРЕПРАВЫ.

Переправа часто является наиболее сложным и опасным элементом туристского пешеходного похода. Среди многочисленных способов переправы важное значение имеет навесная. Особая необходимость в ней может возникнуть не только на маршрутах высокой сложности, но и в более простых походах в период дождей, а также при транспортировке заболевшего или травмированного участника. Наведение навесной переправы следует изучать при подготовке к походам V-VI категорий сложности. На соревнованиях по технике пешеходного туризма организация навесной переправы производится на дистанциях III-VI класса.

СНАРЯЖЕНИЕ

Для организации навесной переправы необходимо следующее специальное снаряжение:

- основная веревка диаметром 10-12 мм, длина которой должна превышать расстояние между опорами на 5-6 м. Эта веревка называется грузовой. Она предназначена для передвижения над поверхностью воды участников и рюкзаков, прикрепленных к веревке при помощи карабина;
- основная веревка диаметром 10-12 мм, длина которой должна превышать расстояние между опорами на 5-6 м. Эта веревка называется страховочной. Она предназначена для страховки участников, прикрепленных к веревке при помощи карабина;
- основная веревка диаметром 10-12 мм, длина которой должна быть больше двойной ширины реки на 5-6 м. Эта веревка называется транспортировочной или сопровождающей. Она предназначена для сопровождения участников. Участник команды, стоящий на сопровождении, может с помощью этой веревки ускорять движение участника на этапе. При возникновении внештатной ситуации с помощью этой веревки можно доставить участника на исходную или целевую сторону этапа. При одностороннем сопровождении (сопровождение с одной стороны этапа) длина сопровождающей веревки равняется длине этапа + 5-6 м.
- основная веревка диаметром 10-12 мм, длиной 3-4 м для вязки петли вокруг опоры на исходном берегу при создании полиспада;
- не менее восьми карабинов;
- одна петля из вспомогательной веревки (репшнура) диаметром 6 мм для соединения при помощи схватывающего узла и карабинов грузовой веревки с опорой, создания полиспада и натягивания переправы или зажим, имеющий гладкие рабочие поверхности.



- каска; должна быть оборудована амортизирующим вкладышем, надежным приспособлением для крепления на голове.
- личная страховочная система, состоящую из беседки и грудной обвязки (допускается объединенная), заблокированных между собой.



ВЫБОР МЕСТА НАВЕСНОЙ ПЕРЕПРАВЫ

Наиболее благоприятно для навесной переправы такое место, где имеется:

- наименьшая ширина реки;
- надежные деревья, растущие неподалеку от берегов, которые можно использовать в качестве опор для крепления грузовой веревки;
- небольшое превышение исходного берега над противоположным, чтобы переправа происходила под уклон;
- достаточное превышение точек крепления грузовой веревки над уровнем воды, чтобы: при провисании в середине переправы самый тяжелый турист не коснулся воды (чем шире река, тем больше должно быть превышение);
- возможность переправы одного из участников вброд неподалеку от планируемого места навесной переправы.

ПЕРЕПРАВА ПЕРВОГО УЧАСТНИКА

Для того чтобы закрепить грузовую и страховочную веревки на ЦС этапа, туда должен переправиться один из участников команды.

При любых способах переправы на участнике должны быть надеты: Каска и личная страховочная система.

Вариант 1:



Страховка при переправе первого участника вброд:
1 - страховочная веревка; 2 - сопровождающая

Переправа осуществляется с обеспечением страховки основной веревкой, расположенной выше по течению. Кроме того к участнику должна быть подключена сопровождающая веревка, выдача которой осуществляется ниже по течению. Страховочная и сопровождающая верёвки подключаются через "скользящие" карабины в боковую часть ИСС.

Страховочная и сопровождающая верёвки должны удерживаться в руках не менее чем двумя участниками и одним участником соответственно. Выпуск верёвок через карабин запрещён.

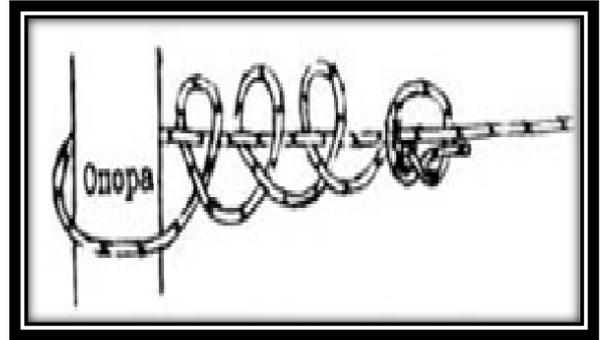
Свободные концы веревок не закреплены, оканчиваются узлами "проводник-восьмерка".

Расстояние между участниками, обеспечивающими страховку и сопровождение, должно быть не менее половины ширины водного препятствия.

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПЕРВОГО УЧАСТНИКА НА ЦЕЛЕВОЙ СТОРОНЕ ЭТАПА.

Участник закрепляет страховочную веревку за опору на ЦС этапа узлом «штык». Эта веревка будет выполнять роль грузовой.

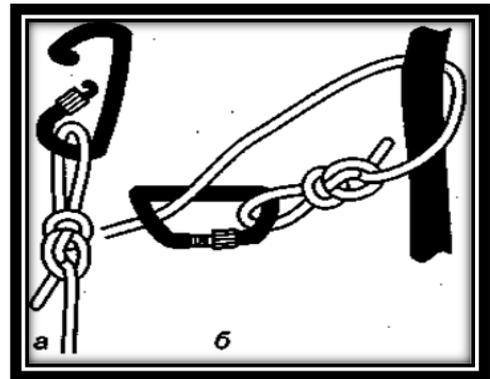
Главные требования к этому узлу при самосъемной переправе: надежность и возможность развязывания под нагрузкой.



Узел «Штык».

При вязке узлов типа "штык" необходима их надежная страховка контрольным узлом.

Конец транспортировочной веревки также закрепляется на ЦС этапа узлом штык или узлом "карабинная удавка" вокруг опоры. Эта веревка будет выполнять роль страховочной.



Узел «Карабинная удавка».

Завязанные веревки могут быть сдвоенными, либо как две отдельные веревки закрепленные на расстоянии друг от друга. В первом случае переправа производится по двойным перилам на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. Допускается движение с использованием блоков, при условии соблюдения п.п. 2.3.7-2.3.9 Регламента проведения соревнований.

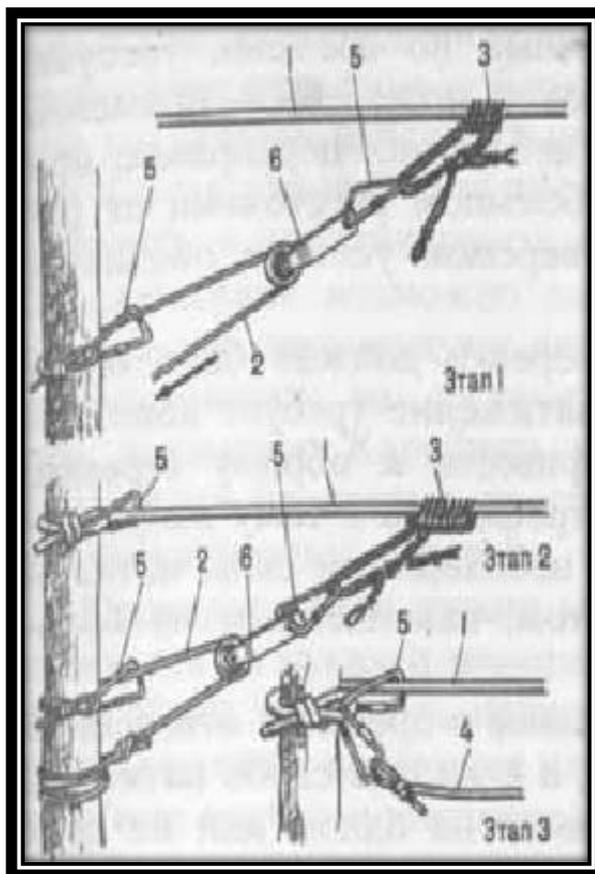
При организации страховочных и грузовых перил отдельными одинарными верёвками участник должен быть подключен карабином к грузовым и коротким усом самостраховки к страховочным перилам.

На исходном берегу, команда временно закрепляет обе веревки, предварительно натянув их так, чтобы они не касались воды. На ИС этапа команда натягивает грузовые перила, применяя полиспасть.

Существует два способа натяжения переправы:

- 1) Натяжение веревки навесной переправы: одним блоком: I этап - натяжение; II этап - закрепление; III этап – снятие.

Так, если в натяжении веревки вынуждена принимать участие вся команда, длина переправы невелика (до 30 м) и имеется ровная площадка для работы, следует выбрать вариант с одним блоком.



1 - веревка навесной переправы; 2 - веревка натяжения; 3 - схватывающий узел; 4 - веревка для снятия переправы; 5 - карабин; 6 – блок.

1 этап. Для подключения полиспаста к рабочей (натягиваемой) веревке используются устройства, отвечающие требованиям п. 2.3.6 Регламента соревнований,



либо схватывающий узел (по п. 2.7 Регламента соревнований), выполненный из сдвоенного репшура диаметром 6 мм (в рабочем сечении 4 ветви). На верхнем конце петли схватывающего узла, подключаемой к полиспаду, должен быть завязан узел "двойной проводник".



С помощью репшура команда завязывает на веревке, выполняющей роль грузовых перил, схватывающий узел (3).

Желательно, чтобы схватывающий узел на рабочей веревке располагался на расстоянии, позволяющем произвести натяжение за один прием, без его передвижки. Это расстояние определяется экспериментально для используемых веревок, и, конечно, в зависимости от длины переправы. Для первоначальной прикидки его можно принять равным 1,5-3 м. К этому узлу крепится карабин, в который может быть включен блок, снижающий трение веревки о карабин.

Натягивание производится специальной (дополнительной) веревкой, что позволяет ускорить закрепление рабочей веревки после натяжения, так как можно заранее подготовить систему полиспада.

Для организации натягивания на опоре закрепляется база (петля вокруг опоры), выполненная из основной веревки диаметром 10-12 мм, длиной 3-4 м.



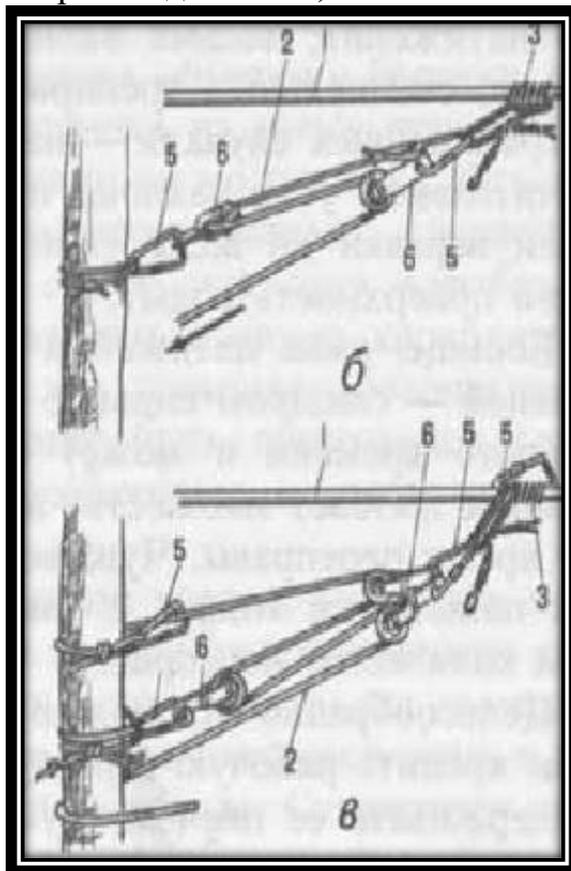
В базу крепится веревка натяжения любым способом согласно Регламенту соревнований.

Можно использовать конец закрепляемой веревки, закрепив его вокруг опоры карабинной удавкой, либо другим узлом согласно Регламенту соревнований.

2 этап. Веревку натяжения пропускают через карабин (5) или ролик (6) и производят натяжение веревки. Эту веревку можно завести за дерево и удерживать до тех пор, пока команда не закрепит перильную веревку (1), можно предварительно закрепить ее на опоре.

Пока веревка натяжения закреплена, команда заводит натягиваемую веревку за опору и отмечает предварительно точку вязания узла и вяжет «проводник восьмерка», который будет закреплён за опору карабинной удавкой. Затем команда натягивает повторно полиспаст, так чтобы участник команды мог бы закрепить его удавкой за опору. После ослабления натяжки нагрузку принимают на себя грузовая веревка и карабин, пристегнутый за нее. Выводка натянута и закреплена. Узел «схватывающий» и веревка натяжения развязываются.

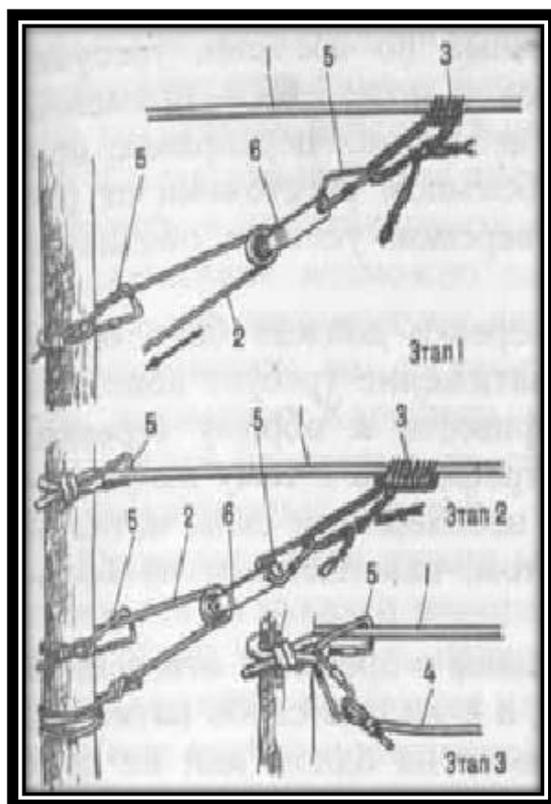
В случае если длина переправы велика и в натяжении принимает участие не вся команда, следует производить натяжение двумя блоками. Натяжение веревки производится так, как показано на рисунке.



1 - веревка навесной переправы; 2 - веревка натяжения; 3 - схватывающий узел; 4 - веревка для снятия переправы; 5 - карабин; 6 – блок.

Натяжение страховочной веревки.

Статически нагруженные перила из одинарной веревки, т.е. натянутые с помощью двойного и более полиспаста, не являются страховочными. Для организации перильной страховки допускается применение полиспаста, имеющего не более одного элемента (блока, карабина), дающего выигрыш в силе. (п. 5.6.7. Регламента соревнований). Требования по п. 5.6.7 не распространяются при применении двойной основной веревки.



1 - веревка навесной переправы; 2 - веревка натяжения; 3 - схватывающий узел; 4 - веревка для снятия переправы; 5 - карабин; 6 - блок; 7 - полиспасть.

Натяжение страховочных перил производится руками упором ногами в землю или опору (дерево) или по такому же принципу, что и грузовых перил, но применяется только один блок, дающий выигрыш в силе.

Сила натяжения веревки должна быть оптимальной - слишком сильное натяжение требует дополнительного времени и может привести к обрыву веревки, а слабое вызовет множество штрафов да к тому же увеличит время переправы. Чувство необходимой силы натяжения появляется только с опытом, накопленным на большом количестве переправ.

При наведении переправы необходимо соблюдать следующие меры безопасности: поблизости от обрывистых берегов работать только с самостраховкой; при натягивании грузовой веревки нельзя находиться напротив полиспаста, так как в случае пережигания схватывающего узла возможно травмирование карабинами.

ПЕРЕПРАВА УЧАСТНИКОВ И РЮКЗАКОВ

Каждый участник надевает индивидуальную страховочную систему и начинается непосредственная переправа над водой. Переправа производится по двойным перилам на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. Допускается движение с использованием блоков, при условии соблюдения п.п. 2.3.7-2.3.9 Регламента соревнований.

При организации страховочных и грузовых перил отдельными одинарными верёвками (см. п. 5.6 Регламента соревнований), участник должен быть подключен карабином к грузовым и коротким усом самостраховки к страховочным перилам.

В точку крепления к ИСС второго участника встегивается сопровождающая веревка. Группа помогает первому переправляющему участнику пристегнуть к грузовому карабину его страховочную систему, и он начинает, подтягиваясь руками, продвигаться по грузовой веревке к противоположному берегу. Как только участник переправился на противоположный берег и отстегнулся, не теряя самостраховки в ОЗ этапа, посередине сопровождающей веревки вяжется узел "проводник", петля которого подключается участнику в точку крепления к ИСС (п. 2.4.2 Регламента соревнований) либо к карабину самостраховки, скользящему по перилам.

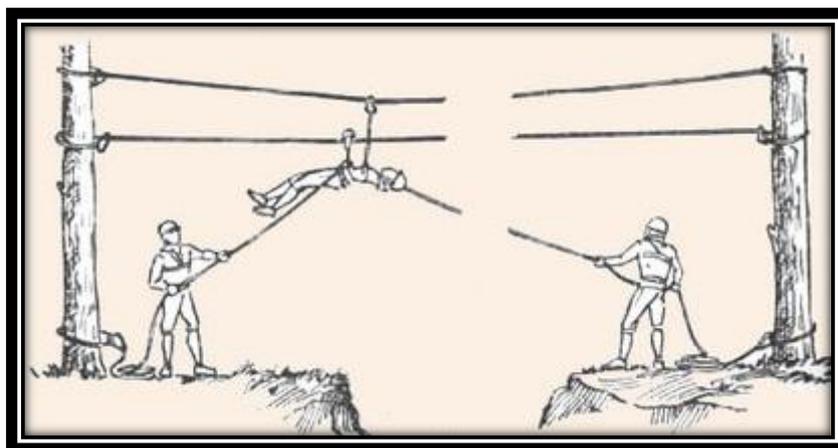
Свободный конец сопровождающей веревки должен быть закреплен на опоре, либо на точке крепления к ИСС участника, стоящем на самостраховке.

Сопровождающая веревка должна удерживаться в руках не менее чем одним человеком.

Расположение сопровождающей веревки относительно перил не регламентируется.

Участник, оказывающий сопровождение на ЦС этапа, может помочь участнику на переправе, вытягивая его за сопровождающую веревку.

Как только второй участник отстегнулся, закрепил сопровождающую веревку за петлю проводника, он подает команду «Свободно!» третьему участнику команды. Участник, стоящий на сопровождении на ИС этапа начинает интенсивно вытягивать веревку. Третий участник начинает переправу аналогично второму. Команда может оказывать помощь участникам при пристегивании к переправе.



Переправляться нужно головой вперед, энергично подтягиваясь на руках и помогая ногами, упирающимися рантами обуви в веревку, начиная с того места, где замедляется движение, вызванное начальным толчком об опору. Существует способ ускорения переправы дельфинообразным движением ног, синхронизированным с движением рук. Этот способ напоминает движение человека, несущего ведра на коромысле: очередной шаг он делает в тот момент, когда вес ведер облегчается за счет упругого распрямления согнутого коромысла.

На перилах может находиться не более одного участника.

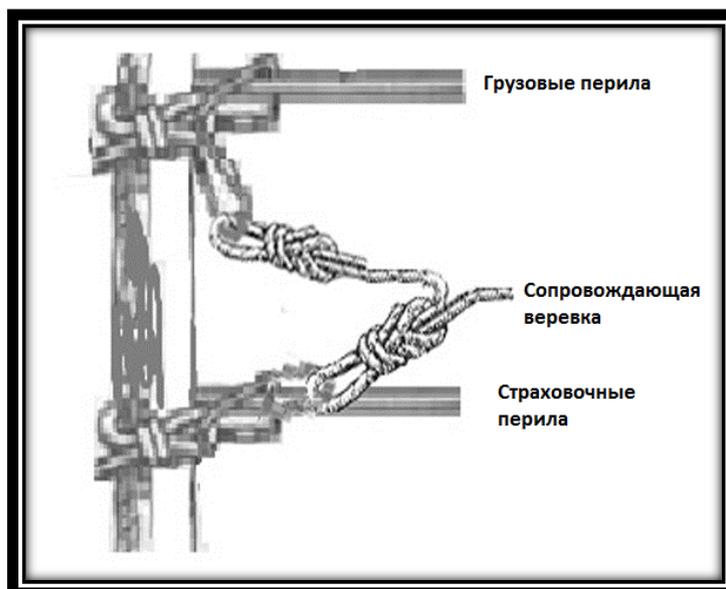
Запрещается дополнительная загрузка перил другими участниками или снаряжением (подключение к перилам, оттягивание перил вниз, зависание).

Последним переправляется наиболее опытный участник. Ему приходится самостоятельно пристегиваться к грузовому карабину. Прежде чем начать переправу, он должен проверить, организацию «самосброса», не запутаются ли транспортировочная веревка и свободный конец грузовой веревки во время его движения по переправе и последующего вытягивания веревок с ИС этапа.

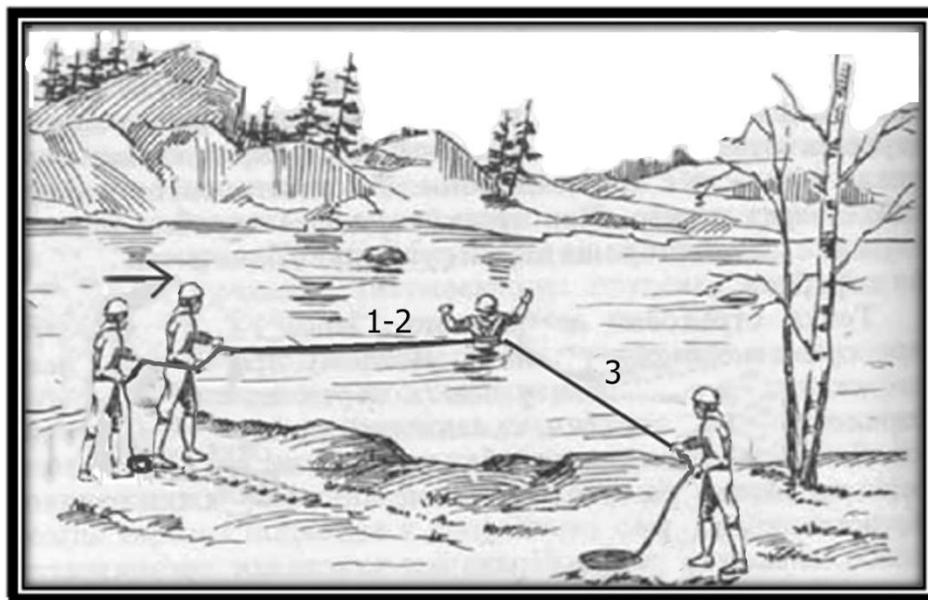
СНЯТИЕ ПЕРЕПРАВЫ

С ИС этапа грузовую и страховочную веревки в большинстве случаев снимают сопровождающей веревкой, которую последний участник должен встегнуть в карабин на грузовой и страховочной веревке. Для этого на сопровождающей веревке вяжется дополнительный проводник, который и встегивается в карабин второй веревки. До начала натягивания карабина сопровождающей веревкой, естественно, надо снять крепление страховочной и грузовой веревок на ЦС этапа. Конец сопровождающей веревки на ИС этапа закреплен в карабинах петель грузовой и страховочной веревок на опоре. Поэтому, если тянуть за сопровождающую веревку с ЦС этапа, то веревки будут скользить через карабин вокруг опоры.

После переправы последнего участника развязываются узлы, крепящие грузовую и страховочную веревки к опоре на ЦС этапа. Несколько участников берутся за сопровождающую веревку и начинают вытягивать веревки. Затем веревки маркируются.



Вариант 2:



Для наведения и снятия навесной переправы вторым способом требуется то же количество снаряжения, что и в первом случае. Потребуется дополнительная веревка, равная длине этапа + 8-10 м.

Сдвоенную веревку 1-2 (страховочная) удерживают в руках два человека. Эта сдвоенная веревка крепится в скользящую часть ИСС первого участника. Веревка 3 выполняет роль сопровождения первого участника. Она удерживается в руках одним человеком, крепится в первого участника аналогично.

Первый участник закрепляет на ЦС этапа сдвоенную веревку 1 и 2 узлом штык вплотную друг к другу. Эти веревки будут выполнять роль грузовых и страховочных перил. Веревку 3 крепит на опоре любым узлом, допущенным Регламентом для крепления веревки к опоре. Эта веревка будет выполнять роль сопровождения.

Участники на ИС этапа крепят веревку 3 к опоре любым узлом, допущенным Регламентом для крепления веревки к опоре. На середине этой веревки завязывают любой «проводник». Поскольку веревка очень длинная и не натянута, велика опасность сноса ее водой и запутывания в камнях. Чтобы этого не произошло, ее следует удерживать в руках одному участнику или закрепить на опоре ИС этапа.

Последующие действия команды при натяжении и снятии переправы такие же, как и в первом случае. Отличия следующие:

- Двойную основную веревку (грузовые и страховочные перила) можно натягивать с помощью двойного полиспаста (п. 5.6.8. Регламента соревнований).
- При натяжении сдвоенной веревки полиспастом можно использовать двойные блоки (на фото), или применять только карабины.



- Схватывающий узел вяжется на сдвоенной веревке.
- Карабины узла «Карабинная удавка», которым натягиваемая веревка крепится к опоре, подключаются сразу в две веревки.



- *Переправа по двойным перилам производится на карабине, подключенном в точку крепления к ИСС участника. Допускается движение с использованием блоков, при условии соблюдения п.п. 2.3.7-2.3.9 Регламента проведения соревнований.*